



Inhoud:

Programma van eisen - Levering en onderhoud wiellader

Programma van Eisen - Levering en onderhoud wiellader	
Nr.	Algemeen:
E-01	De wiellader dient te voldoen aan de Nederlandse en Europese wet- en regelgeving, geldend op moment van levering aan Opdrachtgever.
E-02	De wiellader moet CE – gemarkeerd worden opgeleverd.
E-03	Door de leverancier moet de volgende documentatie worden geleverd: een bedieningshandleiding/gebruiksaanwijzing in Nederlandse taal - een machinelogboek inclusief werkbereikdiagram - CE-certificaat van de wiellader en de bijgeleverde delen (werkbakken) -
E-04	De Opdrachtnemer levert de volgende instructiekaarten ten behoeve van de gebruikers van Opdrachtgever bij levering van de machine: Activiteiten dagelijks onderhoud - Beknopte handelingen van de gebruikers tijdens werkuitvoering Overige zaken ter voorkoming van storingen -
E-05	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
Model/uitvoering:	
E-06	De wiellader dient van het meest recent model zijn en het laatste bouwjaar, nieuw en ongebruikt.
E-07	De wiellader wordt geleverd in de standaard fabriek kleur(en).
E-08	De snelheid van de wiellader dient variabel te zijn tussen 0 en 35 km/h.
E-09	De wiellader is bij levering geschikt om openbare weg te kunnen gebruiken en derhalve dus voorzien zijn van een kenteken.
E-10	De "tipping load straight" is minimaal 10.000 kg, waarbij de machine veilig 50% daarvan kan heffen, dus 5.000 kg "payload". Uitgangspunt is dat de machine stabiel moet kunnen manoeuvreren en niet los mag komen van de grond wanneer het een "payload" van 5.000 kg moet heffen. De aantal kilogrammen van het "tipping load straight" mag afwijken, waarbij de leverancier d.m.v. specificaties moet aantonen dat de 5.000 kg "payload" mogelijk is.
E-11	De wiellader heeft een minimale "operating weight" van 15.000 kg.
E-12	De wiellader is een gelede machine (knik besturing).
E-13	De wiellader heeft een maximale hoogte van 4 meter.
Cabine:	
E-14	De wiellader heeft een draaiurenteller.
E-15	De wiellader is voorzien van een ROPS / FOPS cabine.
E-16	De cabine is voorzien van een ontwaseming systeem, verwarming en airco.

E-17	De cabine is voorzien van een overdruk unit, (zogenaamde overdrukcabine) met filtering: voorfilter P1, tussenfilter P2, actiefkool, stoffilter P3.
E-18	De cabine is voorzien van een stoel die zowel in de hoogte richting als in de lengte richting instelbaar is, maar ook instelbaar voor het gewicht van de berijder. Tevens voorzien van instelbare lende- en zijlendesteunen, tevens voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de volgende verstel mogelijkheden; sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; zithoek; hoek van de rugleuning; hoofdsteen en armsteun.
E-19	De wiellader is voorzien van een verstelbare stuurkolom, zowel in de hoogte als in de lengte richting.
E-20	De wiellader is voorzien van een stuurwiel voorzien van een stuurknop ten behoeve van de besturing van de wiellader.
E-21	De wiellader is voorzien van joystick besturing, waarmee zowel de besturing van de wiellader (links geplaatste hendel) als de bediening van de lader (rechts geplaatst, t.b.v. giek, bak, hoogkiepbak en 3e functie) is te bedienen.
E-22	De cabine is voorzien van zonnekleppen.
E-23	De cabine is voorzien van veiligheidsglas.
E-24	De wiellader is voor en achter voorzien van ruitenwissers met interval en ruitensproeier.
E-25	De cabine is voorzien van een interne achteruitkijkspiegels.
E-26	De cabine is voorzien van een kleurenmonitor, ten behoeve van de camera, zodat daarmee goed zicht is achter de wiellader. Locatie van het scherm in de cabine in overleg met de Opdrachtgever.
E-27	De cabine is voorzien van linker en rechter, verwarmde, buitenspiegels. Deze spiegels moeten verstelbaar zijn.
E-28	De cabine is voorzien van een radio met Bluetooth en DAB+ voorziening, waarmee ook handsfree gebeld kan worden.
E-29	De cabine is voorzien van een 27 MC basis bak. Daarnaast zal de Opdrachtgever een portofoon aanleveren, welke ook ingebouwd moet worden. Plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
E-30	De wiellader is voorzien van achteruitrij sensoren, voorzien van een akoestisch signaal in de cabine, zodat de chauffeur een indicatie krijgt van de afstand achter de wiellader en een object (bijvoorbeeld een muur).
	Motor:
E-31	De wiellader heeft een minimum vermogen van de hoofdaandrijving, van 130 kW.
E-32	De wiellader is voorzien van een systeem, waarmee het motormanagement op afstand is uit te lezen.
E-33	De in- en uitlaat openingen van de motor zijn afgeschermd tegen inregenen.
E-34	De uitlaat is zodanig afgeschermd dat de gebruiker bij normaal gebruik geen hete delen kan aanraken.
E-35	De uitlaat van de machine is naar achteren plus naar boven geleid en voorzien van een vonkenvanger.
E-36	De wiellader is voorzien van een omkeerbare koelventilator, ten behoeve van het schoonblazen van de lamellen van de koelradiator.
E-37	De dop van de brandstoftank moet met de wiellader-sleutel af te sluiten zijn.

E-38	In nabijheid van de vulopening van de brandstoftank is de tekst BIODIESEL duidelijk en onuitwisbaar aangebracht, zoals op de afbeelding getoond.
E-39	Bij de overige vulopeningen (indien van toepassing) worden relevante teksten of pictogrammen aangebracht.
Uitvoering:	
E-40	Het scharnierpunt dient van voldoende hoogte te zijn (gemeten vanaf scharnierpunt in rechte stand), zodat de wiellader de bak van een vrachtwagen met een hoogte van 4,05 meter kan vullen. De werkbak van de wiellader moet hierbij vrij kantelbaar zijn en dus de wand van de vrachtwagen in geen geval raken. Uitgangspunt hierbij is dat beide voertuigen op gelijke vloerhoogte staan. Voorbeeld: het kunnen laden van onze walkingfloor met een hoogte van 4,05 meter.
E-41	De wiellader is voorzien van een weegsysteem, zodat de machinist inzicht heeft in de hoeveelheid lading in kilogrammen in de laadbak, tijdens het rijden en bedienen van de wiellader.
E-42	De wiellader is voorzien van een bescherming van de cilinders tegen vallend vuil en/of beschadigingen.
E-43	De wiellader is voorzien van een 'load sensing hydraulic system'.
E-44	De wiellader is voorzien van een automatisch smeersysteem, waarbij de scharnieren op de hoogkiepbak ook meegenomen worden, verbinden door middel van een snelkoppeling. De vetpot is dusdanig geplaatst dat deze direct zichtbaar en bereikbaar is. Exacte plaatsing in overleg na gunning. Eventuele smeerpunten die niet op het centraal vetsmeersysteem kunnen worden aangesloten dien dusdanig te zijn geplaatst dat deze direct staande op het maaiveld vanaf de buitenzijde van het voertuig, zonder niet noodzakelijke handelingen, kunnen worden gesmeerd.
E-45	De wiellader is uitgerust met een Volvo snel-wisselsysteem.
E-46	De wiellader is aan de achterzijde voorzien van een trekpen.
E-47	De wiellader is voorzien van zweefstand, waardoor zonder schade aan de vloer, het afval kan worden verschoven.
E-48	De wiellader wordt geleverd met de banden, welke inrijbestendig zijn. Welke voornamelijk worden gebruikt op de harde oppervlakte (asfalt/beton), maar voldoende grip hebben in nat terrein. Deze banden dienen minimaal gelijkwaardig te zijn aan de banden van de huidige wiellader: Bridgestone VSDR TL*2 D2A. Maatvoering van de banden in overleg met de Opdrachtgever.
Verlichting en signalering:	
E-49	De wiellader heeft verlichting, die voldoet aan wegenverkeerswetgeving.
E-50	De wiellader heeft minimaal 4x werkverlichting in LED-uitvoering aan de voorzijde van de cabine en minimaal 4x achterop de cabine. Waarbij 2 lampen (achterzijde) geschakeld zijn op het achteruit rijden. Plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
E-51	De wiellader is voorzien van een zwaailamp bovenop de cabine. Deze zwaailicht moet voldoen aan de Richtlijn ECE R65.

E-52	De wiellader is voorzien van een akoestisch en optisch (amber kleurige flitsers) signaal tijdens het achteruit rijden.
	Overige voorzieningen:
E-53	De wiellader is voorzien van een afsluitbare gereedschapskist, ten behoeve van handgereedschappen.
E-54	De wiellader is voorzien van een extra voeding (24Volt) ten behoeve van tanken van brandstof. Plaatsing en type stekker in overleg met de Opdrachtgever.
E-55	De begrenzing van de snelheid is vanuit de cabine door middel van een schakelaar af te stellen. Deze schakelaar heeft twee standen: langzaam voor op de werf en snel voor op de openbare weg.
E-56	De wiellader is voorzien van een startonderbreker met pincode.
	Duurzaamheid:
E-57	De machine moet voldoen aan de minimum emissie-eisen voor de mobiele dieselwerktuigen met motoren met een variabel toerental (Stage V) volgens verordening (EU)2016/1628.
E-58	Voor een het regenereren van het roetfilter hoeven de werkzaamheden niet worden aangepast.
E-59	De wiellader voorzien van een brandstofmotor motor, welke geschikt is voor biodiesel, HVO100.
E-60	De gebruikte smeeroliën en hydraulische vloeistoffen voldoen aan het Europese Ecolabel.
E-61	De wiellader is voorzien van een automatische motorstop.
E-62	Bij de levering van de wiellader levert Opdrachtnemer een gebruikprotocol (in Nederlandse taal) mee. In het gebruikprotocol staan overzichtelijk alle instructies die gebruikers van de wiellader in acht moeten nemen om brandstof te besparen. Per instructie wordt een indicatie van het effect daarvan aangegeven.
	Onderhoud:
E-63	Opdrachtgever kan 24/7 melding maken van storingen en/of gebreken aan de machine bij de Opdrachtnemer.
E-64	De servicedienst van de Opdrachtnemer is bij storing en/of problemen aan de wiellader, op locatie van de Opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten na melding ter plaatse bij de defecte wiellader en begint direct met de reparatie. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden). Bij het niet nakomen hiervan draagt Opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
E-65	Bij gebreken aan de machine waarbij de reparatieperiode meer dan 2 kalenderdagen zal duren, stelt de Opdrachtnemer kosteloos een vervangend en gelijkwaardige machine ter beschikking.

E-66	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoer van het volledige onderhoud en reparaties. Alle kosten, zoals bijvoorbeeld, kosten voor onderhoud en reparaties zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, gedurende de looptijd van het contract. Met uitzondering van schades, veroorzaakt door de Opdrachtgever. De verwachting is dat de machine ongeveer 1800 uren per jaar zal draaien, deze aannname is op basis van de huidige machine, er kunnen geen rechten aan deze aannname ontleent worden. Wanneer de machine meer dan 200 uur (op jaarbasis) afwijkt van bovenstaande, dient de Opdrachtnemer een overleg te initiëren, waarin eventuele meer/minderkosten besproken kunnen worden.
	Aflevering:
E-67	De brandstoftank is bij aflevering afgetankt. Evenals de overige vloeistoffen reservoirs en vetpot.
E-68	De wiellader wordt uiterlijk 12 maanden na definitieve gunning geleverd. Indien de wiellader niet binnen dit termijn geleverd kan worden, levert Opdrachtnemer kosteloos voor de tussenliggende periode een tijdelijke gelijkwaardige machine beschikbaar.
E-69	Binnen 2 maanden na het onderteken van het contract stelt de Opdrachtnemer een voorloop-machine beschikbaar voor de periode tussen het ondertekenen van het contract en het leveren van de definitieve machine. Gelijkwaardigheid en acceptatie word bepaalt in redelijkheid en in samenspraak met de Opdrachtgever, waarbij het uitgangspunt is dat de normale werkzaamheden uitgevoerd moeten kunnen worden, op een veilige en arbo-verantwoordelijke wijze. De kosten van zowel de levering als het onderhoud, van deze voorloop-machine zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
E-70	Bij de aflevering (Adres: Meersteeg 15, 4190 CG, Geldermalsen) van de wiellader ontvangen minimaal vier (4) gebruikers van Opdrachtgever een uitgebreide gebruikersinstructie (in het Nederlands) van de complete machine. Deze gebruikersinstructie is inclusief de leveringsprijs.